



## ПАСПОРТ

Присоединительная деталь для клапана терморегулирующего, Тип RTR-K, Модификация  
**Код материала: 013G7041**



**04.07.2016**

## **1. Сведения об изделии**

### **1.1. Наименование и тип**

Клапан терморегулирующий типа RTR-K .

### **1.2.Изготовитель**

Фирма: “Danfoss A/S”, Nordborgvej 81, 6430 Nordborg, Дания.

Завод фирмы-изготовителя: «Danfoss EOOD», Rezbarska street 5, 1510 Sofia, Болгария.

### **1.3.Продавец**

Продавец

ООО “Данфосс“, 143581, Российская Федерация, Московская область, Истринский район, сельское поселение Павло-Слободское, деревня Лешково, д. 217, тел. (495) 792-57-57.

### **1.4. Дата изготовления**

На корпусе клапана указана дата изготовления в виде XY, где X – буква, обозначающая номер периода в две недели, Y – цифра, обозначающая год. Заводской номер отсутствует.

## **2. Назначение изделия**



Клапан терморегулирующий типа RTR–К с присоединительной гарнитурой предназначены для применения в двухтрубных насосных системах водяного отопления с подпольной прокладкой подводящих трубопроводов. Клапаны терморегулирующие типов RTR–К с присоединительной гарнитурой отличаются простотой монтажа и современным дизайном.

Клапан терморегулирующий типа RTR–К с присоединительной гарнитурой состоят из отвода, терморегулирующего клапана, соединительной трубки и присоединительной детали. Клапан

терморегулирующий типа RTR-K оснащен встроенным устройством для предварительной (монтажной) настройки его пропускной способности Kv. Все клапаны–регуляторы температуры типа RTR-K можно использовать с любыми термостатическими элементами типов RA, RAW, RTR, RTRW, RAX, living eco или термоэлектрическими приводами типа TWA-A.

### 3. Технические характеристики

Исполнение	Нижняя присоединительная деталь для гарнитуры RTR-K
Номинальный диаметр (DN), мм	15
Номинальное давление (PN), бар	10
Максимально допустимый перепад давлений, бар	0,6
Рабочая среда	Вода, отвечающая требованиям Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации
Температура рабочей среды, °С	до 120 °С
Резьба штуцеров для присоединения к трубопроводу, дюймы	Наруж. G 3/4
Резьба штуцеров для присоединения к радиатору, дюймы	Наруж. R 1/2
Пропускная способность Kvs без термоэлемента, м <sup>3</sup> /ч	0,76
Корпус	Коррозионно-стойкая латунь Ms 58
Запорный элемент (шар, диск, золотник)	Коррозионно-стойкая латунь Ms 58
Кольцевое уплотнение	Тройной этиленпропиленовый каучук EPDM

### 4. Комплектность

В комплект поставки входят:

- клапан терморегулирующий типа RTR-K;
- упаковочная коробка;
- паспорт (предоставляется по запросу в электронной форме);
- руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронной форме).

### 5. Утилизация


Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и

региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

## 6. Приемка и испытания

Продукция, указанная в данном паспорте, изготовлена, испытана и принята в соответствии с действующей технической документацией фирмы-изготовителя.

## 7. Сертификация

	Соответствие клапанов терморегулирующих типов RTR-K в форме принятия декларации о соответствии, оформленной по Единой форме.
--	--

## 8. Гарантийные обязательства

Изготовитель/продавец гарантирует соответствие клапанов терморегулирующих типа RTR-K техническим требованиям при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации и хранения составляет - 12 месяцев с даты продажи, указанной в транспортных документах, или 18 месяцев с даты производства.

Срок службы клапанов терморегулирующих типа RTR-K при соблюдении рабочих диапазонов согласно паспорту/инструкции по эксплуатации и проведении необходимых сервисных работ - 10 лет с даты продажи, указанной в транспортных документах.