

Настоящее РЭ предназначено для изучения устройства, работы и технических характеристик задвижек 30ч39р SL12.

1. Назначение

Задвижки предназначены для установки на трубопроводах, транспортирующих жидкые и газообразные среды при внутреннем избыточном давлении не более 1,6 МПа (16 кгс/см²) в качестве запорных устройств.

2. Технические данные

- 2.1. Тип задвижки – клиновая с невыдвижным шпинделем.
 - 2.2. Присоединение задвижки к трубопроводу – фланцевое
 - 2.3. Давление рабочее, МПа (кгс/см²): 1,0 (10) - 1,6 (16)
 - 2.4. Проход номинальный DN 50, 65, 80,100
 - 2.5. Рабочая среда – вода, воздух
 - 2.6. Температура рабочей среды, не более, °С: +150 для воды, +115 для воздуха
 - 2.7. Температура окружающей среды, °С. от -15 до +40
 - 2.8. Герметичность затвора соответствует классу «А» по ГОСТ 9544
 - 2.9. Привод - маховик
 - 2.10. Материал корпусных деталей - Чугун СЧ 20 ГОСТ 1412
 - 2.11. Уплотнение в затворе – EPDM
 - 2.12. Климатическое исполнение УХЛ категории 3, 4
 - 2.13. Условия транспортировки и хранения 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150

3. Устройство и работа

- 3.1. Задвижки изготавливаются в общепромышленном исполнении.
 - 3.2. Основные габаритные и присоединительные размеры указаны на рисунке 1.
 - 3.3. Задвижки состоят из следующих основных узлов и деталей:

| | | | |
|-------------|-----|----------|-----|
| корпус | - 1 | крышка | - 4 |
| клин | - 2 | шпиндель | - 5 |
| гайка клина | - 3 | маховик | - 6 |

- 3.4. Крышка с корпусом соединяются с помощью болтов. Болты из углеродистой стали, утоплены в корпус и закрыты пластиковыми заглушками. Герметичность соединения осуществляется резиновой прокладкой, которая фиксируется в углубление крышки.
 - 3.5. Вращательное движение от маховика, жестко соединенного со шпинделем, через резьбовое соединение с гайкой клина преобразуется в поступательное движение, в результате чего клин закрывает или открывает проходное сечение корпуса.

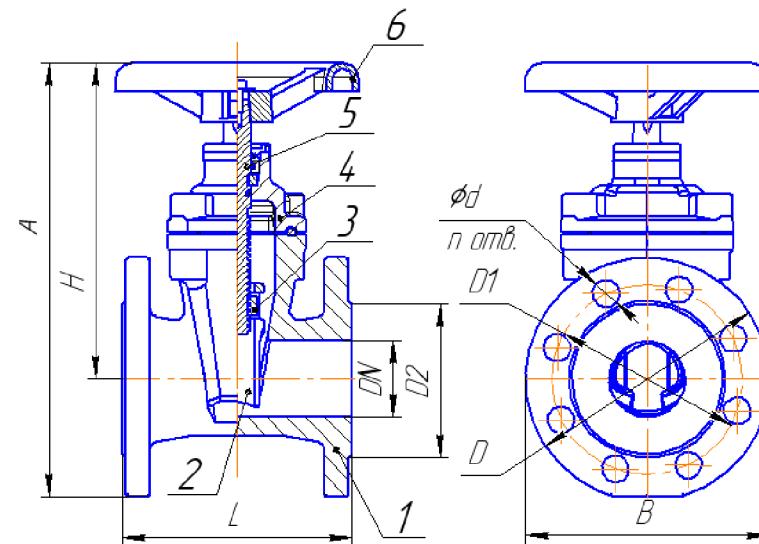


Рис. 1

4. Порядок установки

- 4.1. Задвижки устанавливаются на трубопроводе в любом рабочем положении, кроме положения маховиком вниз. Задвижки устанавливаются в местах, доступных для обслуживания и осмотра.
- 4.2. Перед монтажом необходимо проверить комплектность поставки, произвести внешний осмотр, убедиться в целостности корпусных деталей, продуть внутреннюю поверхность корпуса чистым воздухом.
- 4.3. Перед установкой задвижки на трубопровод необходимо произвести промывку и продувку системы трубопроводов.
- 4.4. При монтаже задвижки на трубопроводе следить за равномерностью поджатия уплотняющих прокладок.
- 4.5. После монтажа произвести проверку работоспособности задвижки.
- 4.6. Задвижка закрывается вручную маховиком с нормальным усилием для создания плотности. Не допускать закрытие задвижки «насухую», т.к. из-за повышенной силы трения сухой резины крайне сложно закрыть задвижку при помощи разумных ручных усилий. Рекомендуется увлажнять обрезиненный клин перед «сухим» закрытием задвижки.

5. Порядок технического обслуживания, ремонта и диагностирования

- 5.1. Техническое обслуживание и диагностирование задвижек в процессе эксплуатации производить в сроки, установленные технологическими регламентами, принятыми на объекте эксплуатации.
- 5.2. При осмотре проверить: состояние крепежных соединений, герметичность мест соединений, плавность перемещения подвижных частей. Все замечания и неисправности должны быть устранины.

6. Указание мер безопасности

- 6.1. При транспортировке задвижек массой более 16 кг строповка должна осуществляться за корпус задвижки стропами текстильными петлевыми.
- 6.2. Категорически запрещается:
 - производить работы по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в полости задвижки;
 - производить подтяжку фланцевых соединений при наличии давления в системе;
 - использовать задвижку в качестве опоры;
 - применять для управления арматурой рычаги, не предусмотренные инструкцией.
- 6.3. Применение задвижек на среды и параметры не соответствующие настоящей инструкции не допускается.
- 6.4. Во избежание термического ожога, вызванного температурой рабочей среды выше 50°C, необходимо предусмотреть защиту обслуживающего персонала от термических ожогов (рукавицы, спец.одежда).
- 6.5. Требования безопасности при монтаже и эксплуатации по ГОСТ 12.2.063.

Открытое акционерное общество
«Литейно-механический завод»



ЗАДВИЖКА
чугунная с обрезиненным клином
и невыдвижным шпинделем
30Ч39Р SL12

Руководство по эксплуатации

C3 0370 РЭ

