

**ИНСТРУКЦИЯ  
по монтажу и обслуживанию люков чугунных сточных и смотровых  
колодцев для автомобильных и пешеходных районов.**

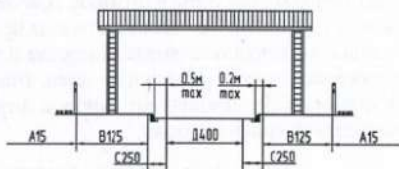
**Назначение**

Люки предназначены для установки на колодцы смотровые подземных инженерных городских коммуникаций: тепловых, газовых и кабельных сетей, водопровода, канализации.

Тип люка выбирают в зависимости от места установки:

- A15** – 15кН - зона зеленых насаждений, пешеходная зона, велосипедная дорога;
- B125** – 125кН - автостоянки, тротуары, проезжая часть городских парков, пешеходные зоны;
- C250** – 250кН - городские автомобильные дороги (в зоне бордюрных каналов, которые при измерении от края бордюра выступают максимум на 0,5 метра на проезжую часть дороги и максимум на 0,2 метра на тротуар), пешеходные зоны, стоянки;
- D400** – 400кН - магистральные дороги, проезжие части дорог, стоянки для всех видов транспорта, пешеходные улицы.

Поперечное сечение автострады



**Перед установкой:**

- Перевозку люков осуществлять любым видом транспортных средств, согласно правилам перевозок, действующим на данном виде транспорта.
- Погрузочно-разгрузочные работы проводить согласно правилам, действующим при проведении погрузочно-разгрузочных работ.
- Проверить все части люка на отсутствие повреждений. Поврежденные части не применять!

**Установка:**

- Установка люков должна выполняться лицами, располагающими необходимой материально-технической базой и квалификацией.
- Корпус люка установить горизонтально на подготовленное бетонное основание или кирпичную кладку и залить бетоном фланец корпуса.
- Нанести асфальтное покрытие заподлицо с верхней кромкой корпуса люка.
- Очистить прилегающие опорные поверхности верхней части корпуса и нижней части крышки. Загрязнения являются причиной шума из-за качания крышки в корпусе и укорачивают срок службы люка.
- Если имеются внутренняя крышка и эластичная прокладка, установить их в корпусе.
- Установить наружную крышку при помощи специальных ключей, проверить ее стабильность. Если нужно повторить очистку.
- При наличии запорного замкового устройства, запереть люк специальным ключом.

**Обслуживание:**

- Крышку вынимать и вставлять, необходимо применяя специальные ключи.
- После вынимания крышки подождать около 15 минут, пока колодец проветрится.
- Запорный замок, если он имеется, запирать и отпирать для этого предназначенным ключом.
- Перед каждой установкой крышки, очистить прилегающие опорные поверхности. Крышка должна свободно, без нажима, входить в корпус люка, плотно прилегать к его опорной кольцевой поверхности.
- При проведении ремонтных работ необходимо обеспечить заделку люка бетоном.



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
"МОГИЛЕВСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД"  
212030 РБ, г.Могилев, ул.Курако, 28

**ПАСПОРТ**

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Люк тяжелый облепченный, класса C250, без замкового запорного устройства, устанавливается на колодцы смотровые подземных инженерных коммуникаций городских автомобильных дорог (место установки люка, при измерении от края бордюра выступает максимум на 0,5 метра на проезжую часть дороги и максимум на 0,2 метра на тротуар), пешеходные зоны и стоянки. Для обеспечения устойчивости и устранения шума используется эластичная прокладка. В крышке выполнены два вентиляционные отверстия одновременно служащие для открытия и установки крышки в корпусе. Фиксация крышки в корпусе - двумя упками. Обозначение инженерной сети - К - бытовая и производственная канализация.

**КОМПЛЕКТ ИЗДЕЛИЯ**

1	Корпус люка Т(С250)-60	1 шт.
2	Крышка люка Т(С250)-К.1-60	1 шт.
3	Прокладка	1 шт.

Обозначение изделия

Люк Т(С250)-К.1-60 1Т-5095.00.00-10 СБ ГОСТ 3634-99

Количество изделий в партии \_\_\_\_\_

Гарантийный срок эксплуатации - 3 года со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не более 5 лет с момента отгрузки предприятием изготовителем

Дата приемки ОТК \_\_\_\_\_

Дата отгрузки \_\_\_\_\_